

## 科目一覧

## シニア都市交通政策技術者養成コース（シニア UTA 養成コース）

基礎的知識を有した相当レベルの人材を対象とした発展的育成のための教育コースです。本コース履修者は、本コースが開講する以下の3つの講義を受講してください。

<b>科目名</b>	低炭素都市圏政策特論		
<b>科目コード</b>	10Z004		
<b>日時・場所</b>	第1回	10月21日（火） 10時～12時	第8長谷ビル 8階 会議室
	第2回	10月28日（火） 10時～12時	第8長谷ビル 8階 会議室
	第3回	11月11日（火） 10時～12時	第8長谷ビル 8階 会議室
	第4回	11月18日（火） 10時～12時	第8長谷ビル 8階 会議室
	第5回	12月22日（月） 14時45分～ 16時15分	京都大学吉田キャンパス 総合研究3号館155教室
	第6回	12月16日（火） 10時～12時	第8長谷ビル 8階 会議室
	第7回	1月6日（火） 10時～12時	第8長谷ビル 8階 会議室
	第8回	1月20日（火） 10時～12時	第8長谷ビル 8階 会議室
<b>担当講師</b>	中川 <sup>†</sup> 、佐伯（京都市）、村瀬（WILLER ALLIANCE）、村上（京都市産業観光局）、森（富山市）、宇都宮（関西大学）、村尾（京都府）、 <sup>†</sup> ：科目主任		
<b>対象</b>	社会人、大学院生		
<b>単位数</b>	1（大学院生）		
<b>講義内容</b>	低炭素都市の実現に向けては、交通面での各種取組にとどまらず、経済的施策（例えば、排出権取引、混雑税・ロードプライシング）、エネルギー施策、まちづくり施策などをパッケージ化して、多面的な対応を行うことで、政策としての実効性がより高まると期待される。本講義では低炭素施策を俯瞰するとともに、各種施策・技術の最新動向について講述し、包括的な低炭素政策の立案に有用な知見の提供を目指す。		
	第1回	中川	総論
	第2回	佐伯（京都市）	京都市の環境・エネルギー政策について
	第3回	村瀬 (WILLER ALLIANCE)	新たな発想からのバス・鉄道事業について
	第4回	村上（京都市産業観光局）	京都市の産業観光政策について
	第5回	森（富山市）	富山市の都市・交通政策について
	第6回	宇都宮（関西大学）	公共交通とまちづくり
	第7回	村尾（京都府）*1)	都市構造の変革による都市交通政策の効果と評価 政策実現のための人と組織のマネジメント
	第8回	関連教員	演習問題発表会
<b>成績評価の方法</b>	出席ならびに講義への参画状況により評価		

\* 1) 都市交通政策マネジメント特論、第6回（12月16日）「13時～15時」から変更

<b>科目名</b>	都市交通政策マネジメント特論		
<b>科目コード</b>	10Z005		
<b>日時・場所</b>	第1回	10月21日(火) 13時～15時	第8長谷ビル 8階 会議室
	第2回	10月28日(火) 13時～15時	第8長谷ビル 8階 会議室
	第3回	11月11日(火) 13時～15時	第8長谷ビル 8階 会議室
	第4回	11月18日(火) 13時～15時	第8長谷ビル 8階 会議室
	第5回	12月9日(火) 13時～15時	第8長谷ビル 8階 会議室
	第6回	12月16日(火) 13時～15時	第8長谷ビル 8階 会議室
	第7回	1月6日(火) 13時～15時	第8長谷ビル 8階 会議室
	第8回	1月20日(火) 13時～15時	第8長谷ビル 8階 会議室
<b>担当講師</b>	中川 <sup>†</sup> 、松中、藤井、土井、松原、村尾(京都府)、関連教員 <sup>†</sup> : 科目主任		
<b>対象</b>	社会人、大学院生		
<b>単位数</b>	1(大学院生)		
<b>講義内容</b>	都市交通の現象解析や評価手法についての基礎知識を有する受講生を対象として、より発展的な理論と手法を学ぶ。Ken Worthy の理論、Downs Thomson のパラドクス、都市と交通の相互作用など、都市交通政策のパラダイムシフトを支える理論的背景を学び、新しい都市交通政策の効果や意義を説明する能力を養成する。また、都市交通政策の財源と制度など、財政スキームの設定に関する知識を学ぶとともに、政策立案や合意形成の場において他者に対して説明できる能力を磨く。		
	第1回	中川	都市交通政策マネジメント特論 概説 都市交通政策のパラダイムシフトを支える理論
	第2回	松原	人を優先する交通政策の理論と実際
	第3回	松中	都市交通政策の財源・制度
	第4回	関連教員	都市交通政策マネジメント特論 ディスカッション
	第5回	土井	都市交通政策の意義と役割
	第6回	村尾(京都府) <sup>*2)</sup>	京都府の都市・交通政策について
	第7回	藤井	まちなか再生・公共交通活性化の新しい政策
	第8回	関連教員 中川	都市交通政策マネジメント特論 ディスカッション 都市交通政策マネジメント特論 まとめ
<b>成績評価の方法</b>	出席ならびに講義への参画状況により評価		

\*2) 低炭素都市圏政策特論、第7回(1月6日)「10時～12時」から変更

<b>科目名</b>	キャップストーンプロジェクト演習			
<b>科目コード</b>	10Z006			
<b>日時・場所</b>	第1回	10月21日(火)	15時15分～ 17時15分	第8長谷ビル 8階 会議室
	第2回	10月28日(火)	15時15分～ 17時15分	第8長谷ビル 8階 会議室
	第3回	11月11日(火)	15時15分～ 17時15分	第8長谷ビル 8階 会議室
	第4回	11月18日(火)	15時15分～ 17時15分	第8長谷ビル 8階 会議室
	第5回	12月9日(火)	15時15分～ 17時15分	第8長谷ビル 8階 会議室
	第6回	12月16日(火)	15時15分～ 17時15分	第8長谷ビル 8階 会議室
	第7回	1月6日(火)	15時15分～ 17時15分	第8長谷ビル 8階 会議室
	第8回	1月20日(火)	15時15分～ 17時15分	第8長谷ビル 8階 会議室
<b>担当講師</b>	松原 <sup>†</sup> 、中川、松中、関連教員 <sup>†</sup> ：科目主任			
<b>対象</b>	社会人、大学院生			
<b>単位数</b>	1(大学院生)			
<b>講義内容</b>	キャップストーンは、ピラミッドの頂点に置く石のことで、この演習は基礎的・専門的知識を総合的に活かして、学習の最終成果として都市・交通に関する実際のプロジェクトを念頭においた課題解決演習を行うものである。具体的には、都市づくりや交通計画などの実問題を想定し、情報の収集と分析、それに基づくプロジェクトの実践と効果の評価をおこない、一連の成果をまとめて資料を作成し、プレゼンテーションをおこなう。			
	第1回	関連教員	キャップストーンプロジェクト 概説	
	第2回	関連教員	プロジェクト演習 問題分析・調査(1)	
	第3回	関連教員	プロジェクト演習 問題分析・調査(2)	
	第4回	関連教員	プロジェクト演習 ディスカッション	
	第5回	関連教員	プロジェクト演習 課題解決策(1)	
	第6回	関連教員	プロジェクト演習 課題解決策(2)	
	第7回	関連教員	プロジェクト演習 課題解決策(3)	
	第8回	関連教員	プロジェクト演習 提言とプレゼンテーション	
<b>成績評価の方法</b>	出席ならびに講義への参画状況により評価			